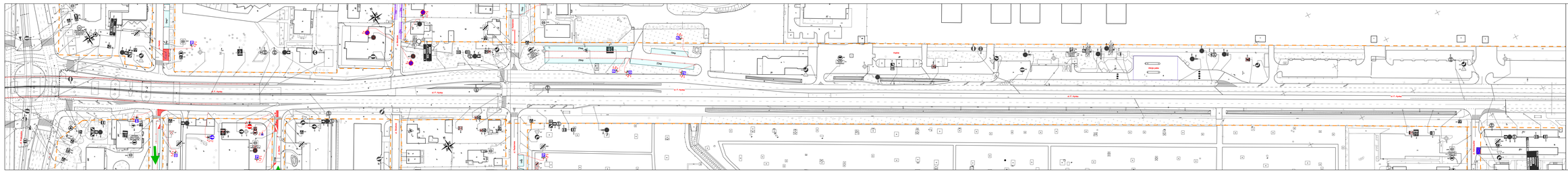

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe tymczasowe
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do tymczasowej organizacji ruchu
- wyspa/azyl U-12a istniejąca
- wyspa/azyl U-12b istniejąca
- wyspa/azyl U-12c istniejąca
- wyspa/azyl U-12c projektowana
- ZIBI linia przystankowa (malowana)
- "Baby" istniejące
- bariera ochronna istniejąca
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle przystankowe istniejące
- azyle przystankowe projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- granica oznakowania (linia ciągła i przerywana)
- miejsce możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w którym nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe oznakowanie zmian w organizacji ruchu na odcinku ulicy Wincentego Witosa od Al. Jerozolimskich do Wiertniczej w zakresie wszystkich ulic publicznych wraz z terenami zielonymi przyległymi
Zawartość:	WYKOTYCZENIE RYSUNKU
Nr ark.:	2A
Skala:	1:500
Data:	Dzielnica Włochy i Włochy m. st. Warszawy
Nazwa rysunku:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu
Etap:	A. Kalkowski, J. Kalinowska
Obiekt:	UL. WYMA

Projektował:	mgr inż. Dariusz Mazurek
Projektował:	mgr inż. Aleksandra Kalinowska
Projektował:	inż. Marta Gorzycka
Projektował:	inż. Wiesław Kaczmarek
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Kalkowska
Projektował:	arkadia PROJ. mgr inż. Piotr Jaśkowski
Projektował:	mgr inż. Paweł Kacprzak